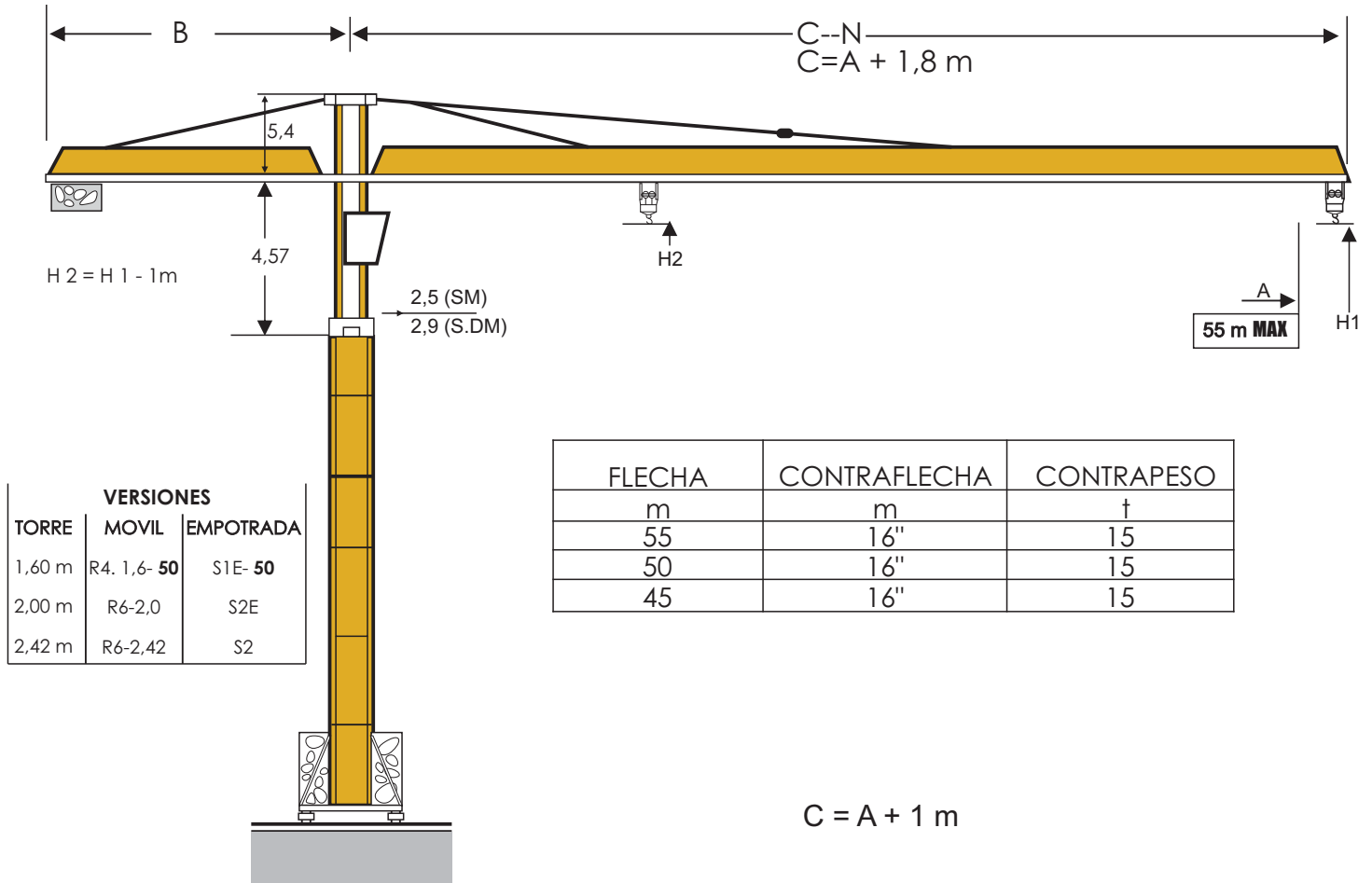


BPR 431 C3



FLECHAS

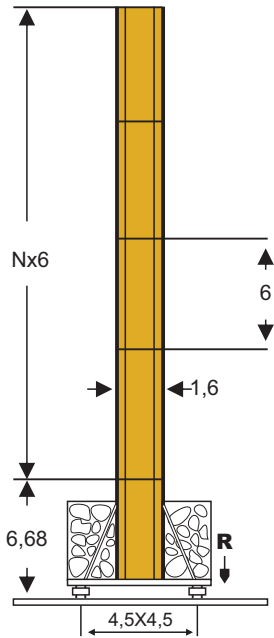
55 m															t								
12	10,65	9,4	8,35	7,5	6,8	6,2	6	5,85	6	5,95	5,55	5,2	4,9	4,6	4,35	4,1	3,9	3,7	3,55	3,35	3,2	3,15	t
16,3	18	20	22	24	26	28	29,4	30	31,8	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	55	t



50 m															t								
				4				4	3,85	6	5,7	5,35	5,05	4,75	4,5	4,25	4	3,85	3,65				t
12	11	9,7	8,6	7,75	7	6,35	6	5,6		5,05	4,8	4,5	4,2	3,95	3,7	3,45	3,3	3,1					t
16,7	18	20	22	24	26	28	30,2	32	32,6	34	36	38	40	42	44	46	48	50					m

45 m															t								
									6	5,8	5,45	5,1	4,8	4,55	4,3	4,2							t
12	11,15	9,8	8,75	7,9	7,1	6,5	6	5,7		5,25	4,9	4,55	4,25	4	3,75	3,65							t
16,9	18	20	22	24	26	28	30,6	32	33	34	36	38	40	42	44	45							m

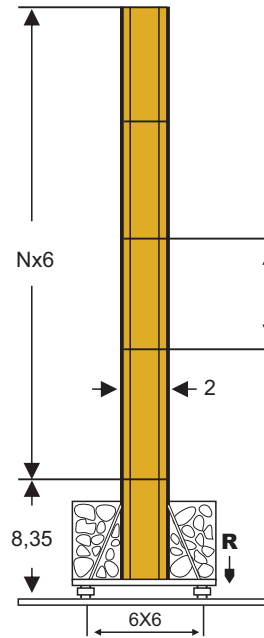
40 m															t								
										6	5,95	5,55	5,25	4,95									t



R4.1,6-50



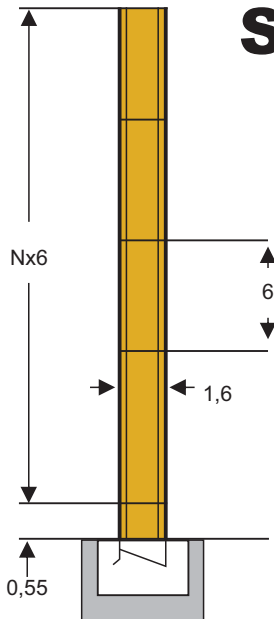
N	H 1		R ↓	
6 ^{1/2}	48	84	93,5	153
6	45	72	81	140
5	39	66	67	131
4	33	60	62	123
3	27	54	57,5	114
2	21	48	53	106
1	15	48	51	104


R6.2,0



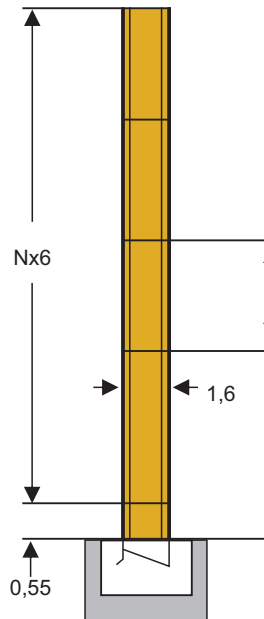
N	H 1		R ↓	
9	63,5	132	138	216
8	57,5	108	113,5	189
7	51,5	84	91,5	162
6	45,5	60	71	135
5	39,5	48	57,5	120
4	33,5	48	54,5	117
3	27,5	48	52	114
2	21,5	48	49,5	111
1	15,5	48	47	109


S1E-50



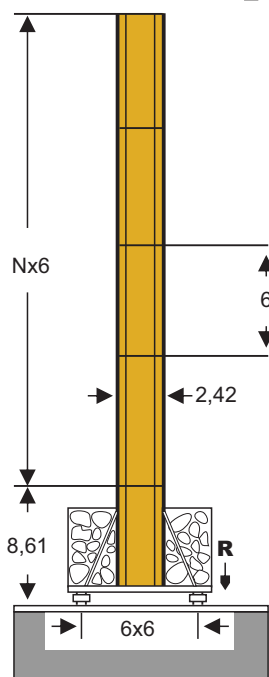
N	H 1		M
8	50,5	63,9	365
7	44,5	61,4	275
6	38,5	58,4	240
5	32,5	56,4	237
4	26,5	53,9	237
3	20,5	51,4	237
2	14,5	49,1	237

S2E



N	H 1		M
9	56,5	71,2	481
8	50,5	67,9	381
7	44,5	64,8	290
6	38,5	61,7	243
5	32,5	58,6	237
4	26,5	55,5	237
3	20,5	52,9	237
2	14,5	50,3	237

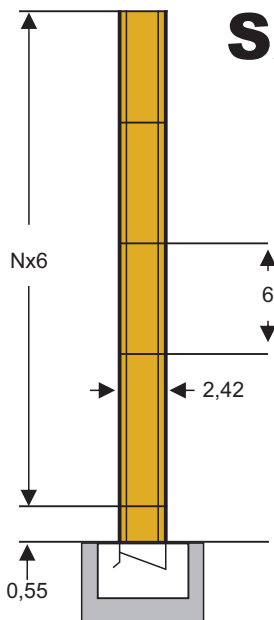
R6-2,42



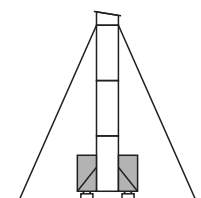
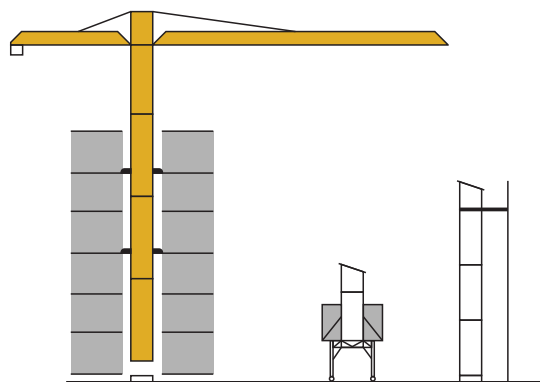
N	H 1		R ↓	
8	58,5	132	140,5	216
7	52,5	108	112,5	189
6	46,5	84	87,5	162
5	40,5	60	66	136
4	34,5	48	56,5	121
3	28,5	48	53,5	119
2	22,5	48	51	116
1	16,5	48	48,5	113

Radio mínimo vía corta			
Con dispositivo especial		Sin dispositivo especial	
7 m	9 m	30 m	45 m
4,5 m	6 m	4,5 m	6 m
vía			

S2








N	H 1		M	J
10	62,5	77,5	714	44
9	56,5	73,5	592	40
8	50,5	69,5	480	32
7	44,5	66,2	368	32
6	38,5	63,8	266	24
5	32,5	61	237	24
4	26,5	58,4	237	16
3	20,5	55,8	237	16
2	14,5	53,2	237	16



R6B
R6C
R5.1

MECANISMOS

MECANISMOS	VELOCIDADES	T	m/min	CAPACIDAD
ELEVACION STANDARD T133-30 24k W - 33 ch		0 - 6 0 - 12	0 - 3,5 0 - 1,75	408 m
		0 - 6 0 - 12	0 - 19 0 - 9,5	
OPCIÓN T155-30 40 k W - 55 ch		0 - 3 0 - 6	0 - 38 0 - 19	365 m
		0 - 6 0 - 12	0 - 34 0 - 17	
		0 - 3 0 - 6	0 - 68 0 - 34	
Carro DC 3V 60 >4,4 kw - 6 ch	3		7,5 - 30 - 60	
Orientación OCR 280 > 2 x 6 kw - 2 x 8 ch			0 > 0,9	
Translación R4 - 1,6 > TB 315 - C > 2 X 5,2 kw - 2 X 7 ch	2		12,5 - 25	
R6 - 2 > TB 430 - A > 4 X 5,2 kw - 4 X 7 ch	2		13,5 - 27	
R6 - 2,42 Opción R4 - 1,6 > TIR - 365 - A	2		10 - 50	
R6 - 2 > 4 X 5 kw - 4 X 6,8 ch	2			
R6 - 2,42 > TIR 500 - A				

Potencia Eléctrica Necesaria	440 v 60 Hz		T155	T170
		Red	80 KVA	105 KVA
		Grupo Electrogeno	100 KVA	130 KVA